

Konferencja „Rozwój kolei w województwie lubelskim” w sprawie utrzymania i modernizacji linii 30 i 631



W piątek, 6 marca br. w sali konferencyjnej Urzędu Miasta w Radzynie Podlaskim odbyła się konferencja w sprawie kompleksowej modernizacji, elektryfikacji i utworzenia drugiego toru na linii nr 30 (Łuków – Lublin) oraz budowy nowej linii kolejowej nr 631 (Milanów – Biała Podlaska – Fronolów). Wydarzenie zostało zorganizowane przez Starostę Radzyńskiego Szczepana Niebrzegowskiego, Wicemarszałka Województwa Lubelskiego Zdzisława Szweda, Burmistrza Radzyna Podlaskiego Jerzego Rębka oraz Wójta Gminy Radzyń Podlaski Wiesława Mazurka. W konferencji wzięli udział samorządowcy z powiatów: bialskiego, lubartowskiego, lubelskiego, łukowskiego, parczewskiego i radzyńskiego. Zaproszenie przyjęli również: ekspert kolejowy i Prezes Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Kolejowego Józef Marek Kowalczyk, dyrektor Biura Strategii PKP Polskich Linii Kolejowych Tadeusz Sobotnik, dyrektor Zakładu Linii Kolejowych PLK w Lublinie Andrzej Matysiakiewicz oraz koordynator komponentu kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego Aleksander Wołowicz.

Województwo lubelskie jest najsłabsze pod względem infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce. Są to zaległości lat poprzednich, więc my chcemy zrobić wszystko, by te wykluczone miejscowości, których mamy sporo na swoim terenie, połączyć. Uruchomiliśmy infrastrukturę drogową a teraz chcielibyśmy skorzystać z programu rządowego i dokonać modernizacji transportu kolejowego, by ludności lokalnej ułatwić komunikację z pozostałą częścią województwa i kraju. Mam nadzieję, że ta konferencja spowoduje, że zakresimy sobie już plany, omówimy, czego byśmy chcieli na swoim terenie i powoli będziemy te rzeczy wdrażali – mówił Wicemarszałek Zdzisław Szwed.

Cenny wkład w przygotowanie merytoryczne Konferencji wniósł Józef Marek Kowalczyk – Prezes

Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego. Przedstawił on prezentację dotyczącą usytuowania istniejącej linii kolejowej nr 30 (Łuków – Lublin) oraz projektowanej linii kolejowej 631, wchodzących w ciąg linii kolejowych przyszłej Wschodniej Magistrali Kolejowej.

Linia kolejowa nr 30, która jest bazowa dla tej Magistrali powinna być dwutorowa i w pełni zelektryfikowana. Na tym ciągu trakcyjnym powinny być przywrócone lokalne dworce i przystanki kolejowe. – Linia kolejowa nr 30 powinna zostać przystosowana do prędkości 160 km/h – powiedział Prezes Kowalczyk. Dlatego też, jego zdaniem, niezbędne jest przygotowanie i realizacja kompleksowego programu modernizacji linii kolejowej nr 30, co jest jeszcze możliwe, w ramach obecnej perspektywy budżetowej UE, realizowanej i rozliczanej w okresie do końca 2023 roku.

Podobnie zdaniem Prezesa Kowalczyka należy postąpić z przygotowaniem i realizacją nowej strategicznej linii kolejowej nr 631, która połączy rejon Radzyna Podlaskiego, poprzez Łomazy i Białą Podlaską z miejscowością Fronołów na linii kolejowej nr 31 pod Białymstokiem.

Podobnie zdaniem Prezesa Kowalczyka należy postąpić z przygotowaniem i realizacją nowej strategicznej linii kolejowej nr 631, która połączy rejon Radzyna Podlaskiego, poprzez Łomazy i Białą Podlaską z miejscowością Fronołów na linii kolejowej nr 31 pod Białymstokiem.

Jestem pod wrażeniem spotkania. Miałem okazję rozmawiać z różnymi samorządami, wy jesteście w awangardzie: macie pomysł i determinację, aby wdrażać projekty, o których mówimy; macie kompetencje, liderów, animatorów, którzy znają temat, przekonanie do swoich pomysłów, krytyczne spojrzenie na oferty unijne i rządowe – powiedział Aleksander Wołowicz z Centralnego Portu Komunikacyjnego. Mówca podkreślił, że plany reprezentowanych na spotkaniu samorządów wpisują się w strategię na poziomie europejskim i rządowym. – Wracamy do kolei. Przyszły rok Unia Europejska ogłosi rokiem kolei. Jest to najbezpieczniejszy, nisko emisyjny, zapewniający neutralność klimatyczną, efektywny ekonomicznie i energetycznie środek transportu. – Aleksander Wołowicz podkreślał również, że rozwój kolei łączy się z rozwojem przemysłowym, bo oznacza to wiele pewnych miejsc pracy przy budowie linii kolejowych i taboru oraz obsłudze kolei.

Elementem kulminacyjnym konferencji było podpisanie apelu do Ministra Aktywów Państwowych, Wicepremiera Rządu RP Jacka Sasina oraz Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka. W podpisanym dokumencie przedstawiciele 20 jednostek samorządowych z powiatów: Biała Podlaska, Łuków, Parczew, Lublin, Lubartów wnioskuje o podjęcie działań w sprawie kompleksowej modernizacji istniejącej linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Północny w zakresie budowy drugiego toru, elektryfikacji linii, modernizacji i przywrócenia infrastruktury dla obsługi podróżnych, zwiększenie liczby połączeń kolejowych. Zdaniem samorządowców projekt taki wypełnia kryteria, by znalazł się na liście podstawowej w ramach Krajowego Programu Kolejowego na okres do 2023 r. Ponadto wnoszą o pilną decyzję i przygotowanie jeszcze w roku 2020 Studium wykonalności dla tej inwestycji. W dokumencie znalazł się również wniosek o budowę nowej linii kolejowej nr 631 Milanów – Biała Podlaska – Fronołów, która to inwestycja skróciłaby o 50% czasy przejazdów na trasie Lublin – Biała Podlaska – Białystok. Pod dokumentem swoje podpisy złożyło 20-tu samorządowców.

Tekst i foto: Michał Maliszewski / Starostwo Powiatowe.

















































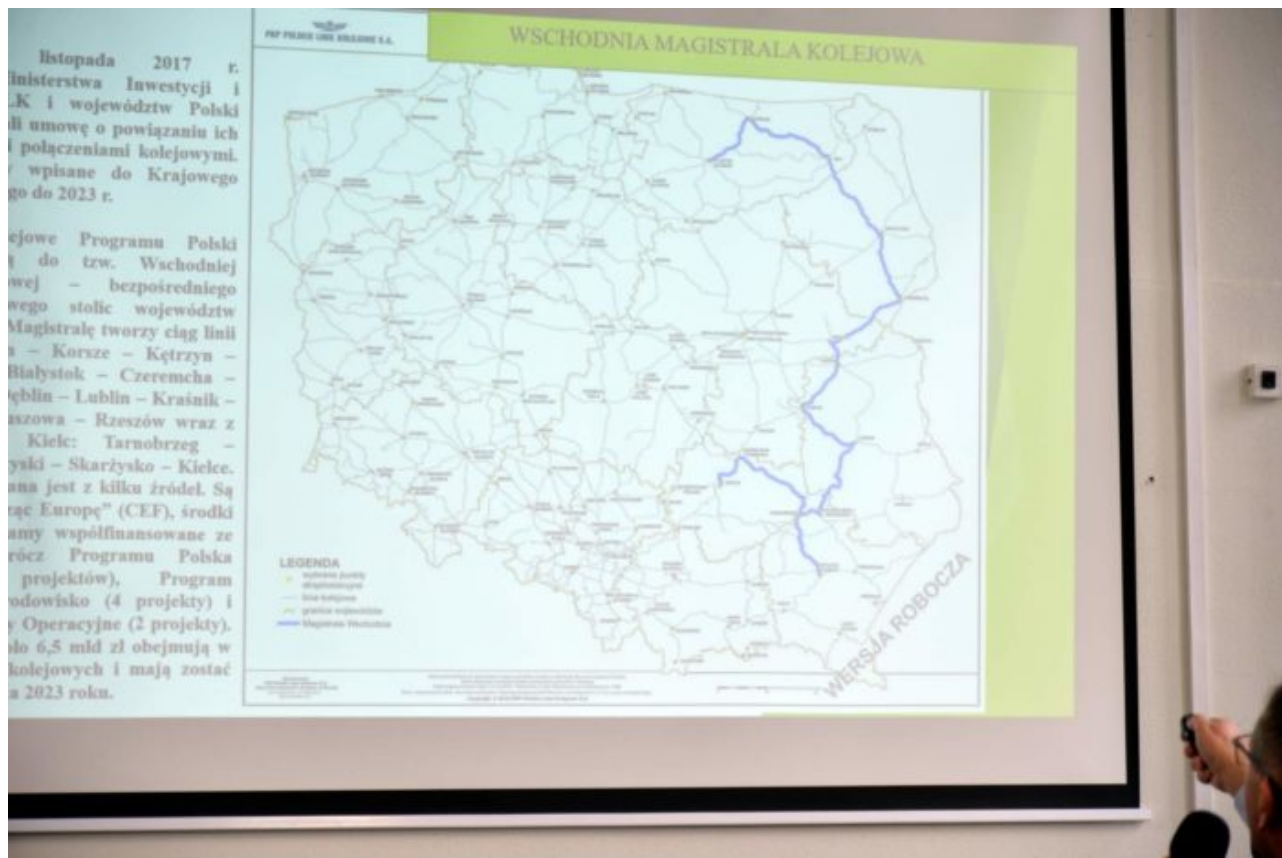






















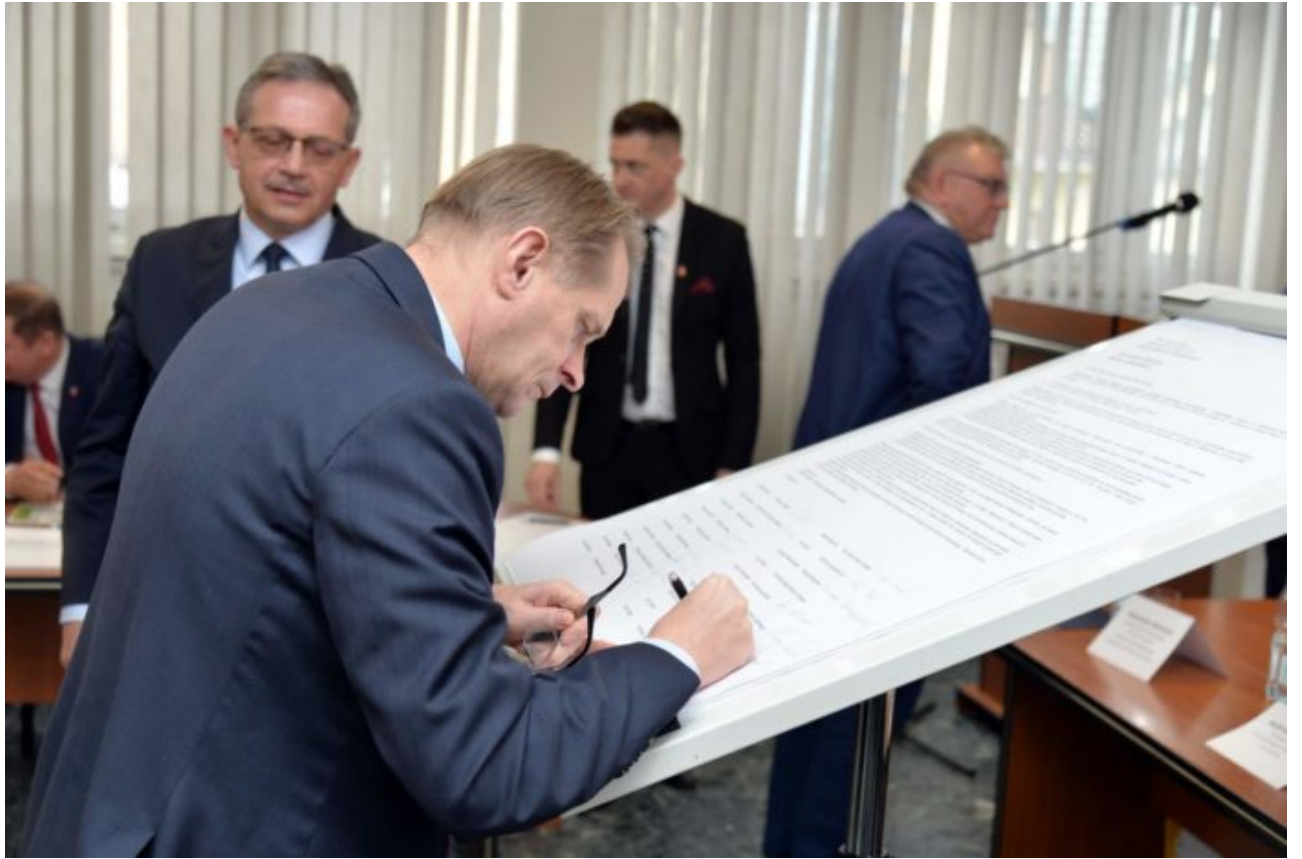














Do wiadomości
Jarosław Stawiarski – Marszałek Województwa Lubelskiego

Z poważaniem

Zdzisław Antoń
Starosta Lubelski

Ireneusz Demianiuk
Wójt Gminy Komarówka Podlaska

Arkadiusz Filipek
Wójt Gminy Czemierniki

Tomasz Jurkiewicz
Wójt Gminy Wohryn

Tomasz Karak
Wójt Gminy Siemień

Paweł Kapralski
Burmistrz Parczewa

Jenikow Korczak
Wójt Gminy Ulan-Majrat

Paweł Kuczek
Zastępca Wójta Gminy Borki

Wójt Gminy Międzybóże

Wójt Gminy Parczew

Wiesław Mazurek
Wójt Gminy Radzyń Podlaski

Anna Mróz
Wójt Gminy Kąkolewnica

Szczepan Niebrzegowski
Starosta Radzyński

Jerzy Rajek
Burmistrz Miasta Radzyń Podlaski

Jenikow Szlachetko
Wicestarosta Białski

Sławomir Szlachetko
Radny Sejmiku Województwa Lubelskiego

Paweł Szczepański
Radny Sejmiku Województwa Lubelskiego

Jenikow Szlachetko
Starosta Lubelski

Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubelskiego



